

Egz. **1**

OBIEKT: Modernizacja drogi gminnej nr 131036N długości 1280 m w Budzewie

STADIUM: Dokumentacja techniczna (uproszczona)

**INWESTOR: GMINA BUDRY, ul. Wojska Polskiego 27
11-606 Budry**

Sporządził:

inż. Mirosław Wojślaw

kwiecień 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny drogi
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys ofertowy (ślepy)

II. Część rysunkowa

1. Przekrój normalny drogi w skali 1:50
2. Plan liniowy drogi w skali 1:5 000

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Modernizacja drogi gminnej nr 131036N długości 1280 m w Budzewie. Inwestycja realizowana będzie na drodze gminnej na działce nr ew. geodezyjnej 198 w obrębie geodezyjnym Budzewo.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga przebiega w północnej części gminy Budry. Łączy miejscowość Budzewo z drogą gminną a następnie drogą powiatową i siedzibą gminy w Budrach.

Duże natężenie ruchu szczególnie ciężkich maszyn rolniczych i pojazdów wożących płody rolne i leśne w połączeniu z trudnymi warunkami atmosferycznymi powoduje często nieprzejezdność w okresie jesienno – wiosennym. W tym okresie nie można zagwarantować bezpiecznego dojazdu do gospodarstw jednostkom takim jak Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarna, Straż Graniczna, Policja a także

innym służbom, instytucjom, podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą oraz mieszkańcom.

4. STAN PROJEKTOWANY

W celu poprawy komunikacji zaprojektowano:

1. Ścinę poboczy mechanicznie na szerokość 1,0 m i grub. 20 cm
 - od km 0+000 do km 0+500 str. prawa – 500,00 m
 - od km 0+700 do km 1+200 str. lewa – 500,00 m
 - RAZEM: 1 000,00 m
2. Odwodnienie korpusu drogowego – pogłębianie rowów przydrożnych
 - od km 0+100 do km 0+500 str. prawa -400,00 m
 - od km 0+700 do km 1+200 str. lewa - 450,00 m
 - RAZEM: 850,00 m
3. Wykonanie zjazdów gospodarczych z rur karbowanych PEHD śr. 30 cm
 - km 0+830 – 8,00 m,
 - km 0+900 – 8,00 m
 - RAZEM 16,00 m
4. Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 10 cm z kruszywa naturalnego z 30% domieszką przekruszonego i szer. 4,0 m na odcinku 1280,0 m

Opracował: